

Nota informativa

Conducir en Francia durante los Juegos Olímpicos

Las medidas de seguridad se aplicarán desde marzo de 2024

Madrid, 15 de abril de 2024. Conducir por París o sus alrededores durante los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de 2024 será inevitablemente complejo, y habrá cambios en las medidas de seguridad y se aplicarán nuevas normativas. Por este motivo, se recomienda a los conductores que tengan previsto viajar en coche a los Juegos o cuyo itinerario de viaje a sus destinos de verano pase por la región de Île-de-France, que tengan en cuenta estas circunstancias a la hora de planificar sus viajes ya que, entre el 26 de julio y el 11 de agosto, el tiempo medio de viaje se podrá duplicar o incluso triplicar. Las carreteras francesas se verán gravemente afectadas por los Juegos debido al aumento de las medidas de seguridad y a los 15 millones de visitantes previstos. El Centro Europeo del Consumidor en España, en colaboración con el de Francia ofrece un breve resumen de las normas de tráfico en el país vecino durante la celebración de los Juegos Olímpicos.

Tres zonas de seguridad en París durante los Juegos Olímpicos

Francia ha definido 3 niveles de seguridad, cada uno con implicaciones diferentes para los vehículos:

Zona AZUL: Algunos accesos estarán disponibles con restricciones. En esta zona no estarán permitidos los vehículos privados. Estarán permitidos los taxis, vehículos de alquiler, autobuses y personas con permiso de estacionamiento (con la documentación acreditativa correspondiente.)

Zona ROJA: Estará prohibido casi todo el tráfico. No se permitirán vehículos particulares, vehículos de alquiler ni autobuses. Únicamente podrán entrar en esta zona los taxis que lleven a una persona autorizada por el COI (Comité Olímpico Internacional) y ciudadanos con permisos de residencia con justificante.

Zona GRIS: Las zonas grises son las más restrictivas. Estas zonas están muy cerca de las sedes que albergarán competiciones y requerirán de un control de seguridad para entrar. No se permitirá la entrada de vehículos de ningún tipo (ni siquiera vehículos motorizados como bicicletas o patinetes).

Consejo Práctico: Antes de viajar, debe comprobarse por qué tipo de zonas se va a conducir, qué vehículos podrán circular por ellas, las restricciones que pueda haber al tráfico, así como el nivel de seguridad del itinerario previsto. Estas comprobaciones deberán hacerse el mismo día del viaje ya que las medidas de seguridad podrían cambiar de un día para otro. En caso de acudir a una competición en París, hay que tratar de decidir con antelación qué medio de transporte utilizar y optar por el que deje al viajero lo más cerca de su destino. Para ello, se podrán consultar los [mapas](#) online facilitados por la policía parisina, así como la tabla que se adjunta a continuación:

	Zona azul	Zona roja	Zona gris
Peatones	Sí	Sí	Sí
Bicicletas y scooters	Sí	Sí	No
Taxis	Sí	Sí (con autorización personal)	No
Otros vehículos de alquiler	Sí	No	No
Autobús	Sí	No	No
Vehículos privados	No	No	No
Vehículos de residentes	Sí (con justificante)	Sí (con justificante)	No

Carriles reservados para personas acreditadas

Algunas carreteras parisinas y de Île-de-France se designarán "vías olímpicas" especiales. Estas vías reservadas se activarán del 15 de julio al 11 de septiembre y solo podrán utilizarlas las personas acreditadas por el Comité Olímpico Internacional. Las principales autopistas también podrán designarse "vías olímpicas", por ejemplo, la A1, entre Porte de la Chapelle y el Aéroport Roissy-Charles de Gaulle (ambas direcciones) o la A13, entre Boulogne y Porte d'Auteuil (ambas direcciones). Puede consultarse la lista completa de las carreteras afectadas aquí:

[Décret n° 2022-786 du 4 mai 2022 fixant la liste des voies et portions de voie réservées à certains véhicules pour les jeux Olympiques et Paralympiques de 2024 - Légifrance \(legifrance.gouv.fr\)](#)

Tarifas de parking y peajes en París

Las **tarifas de parking** varían en función del tipo de vehículo. A los vehículos que no sean todoterreno se les aplicarán las tarifas normales: 6 euros por hora durante las dos primeras horas en el centro de la ciudad (distritos 1-12) y 4 euros por hora en los distritos periféricos (numerados del 12 al 20). Las tarifas para todoterrenos, tendrán un precio notablemente superior. De esta forma, para los vehículos de más de 1,6 toneladas, la tarifa asciende a 18 euros por hora durante las dos primeras horas en los distritos centrales y a 12 euros por hora en los distritos periféricos. Los vehículos eléctricos pagarán únicamente si pesan más de dos toneladas. Cabe advertir que las tarifas aumentan cada hora; por ejemplo, una estancia de seis horas con un todoterreno costará 225 euros en un distrito central.

En cuanto a los **peajes**, los vehículos se clasifican en 5 categorías cada una con sus propias tarifas. Por ejemplo, los coches de categoría 1 (vehículos "ligeros" de menos de 2 m.) pagarán una tarifa estándar de 16 euros en la autopista A1. Para comprobar a qué categoría pertenece el vehículo se podrá consultar en el siguiente enlace: [Clasificación de los vehículos en las autopistas francesas - ASFA \(autoroutes.fr\)](https://www.asfa.fr/).

Consejo práctico: Si se aloja en un hotel de París, comprobar si dispone de aparcamiento propio. A veces son más asequibles y cómodos que aparcar en la calle. Para moverse por el resto de la ciudad en transporte público, puede consultarse este artículo publicado por el Centro Europeo del Consumidor en Francia sobre las distintas opciones de transporte en la capital de Francia: [Transporte público en París durante los Juegos Olímpicos y Paralímpicos \(europe-consommateurs.eu\)](https://www.europe-consommateurs.eu/)

Fechas clave

La fase de implantación de las normas de circulación con motivo de la celebración de los Juegos Olímpicos de París, se empezarán aplicar desde marzo hasta julio de 2024. Las restricciones no serán uniformes ni continuas y para cada fecha se establecerán distintos niveles de restricciones. Se prevén varios días de interrupción del tráfico en julio de 2024 para que la ciudad prepare los puentes para la ceremonia de inauguración. Se activará un perímetro azul y otro rojo varios días antes de la ceremonia, aunque las zonas más restrictivas se activarán generalmente "unas horas antes de que comiencen las competiciones".

Consejo práctico: Debido a la complejidad y los cambios que pueden surgir en las normas y medidas de circulación, se recomienda consultar este mapa interactivo en el que las zonas de seguridad y las "vías olímpicas" se actualizan cada hora:

[La carte interactive des impacts sur les déplacements en Île-de-France | Anticiper les Jeux](https://www.iledefrance.fr/)

Más información en [2024 Olympic Games \(europe-consommateurs.eu\)](https://www.europe-consommateurs.eu/).